

Hướng dẫn sử dụng chức năng an toàn

Nội dung

“Phạm vi”, trang 2

“Giới thiệu”, trang 2

“Hiện trạng xe tải liên quan đến ISO 26262”, trang 2

“Tham khảo”, trang 2

Hướng dẫn sử dụng chức năng an toàn

Phạm vi

Tài liệu này mô tả các khía cạnh an toàn chức năng liên quan đến giao diện giữa xe và thiết bị body builder

Giới thiệu

ISO 26262 là tiêu chuẩn an toàn chức năng cho phương tiện giao thông đường bộ.

An toàn chức năng giải quyết các chức năng liên quan đến an toàn được triển khai trong thiết bị điện tử và phần mềm. Trong năm 2018, UD đã bắt đầu phát triển các chức năng và hệ thống phương tiện mới theo tiêu chuẩn ISO 26262 sau khi tiêu chuẩn này được áp dụng cho xe tải, xe buýt và xe moóc. Trước ISO 26262, UD tuân theo các quy trình nội bộ khác nhằm giải quyết vấn đề an toàn chức năng.

Xe tải sẽ dần dần được sản xuất theo tiêu chuẩn ISO 26262. Tuy nhiên, sẽ mất vài năm cho đến khi chiếc xe tải hoàn chỉnh tuân thủ tiêu chuẩn.

Tình trạng của xe tải liên quan đến an toàn chức năng liên quan đến ISO 26262 sẽ được mô tả trong tài liệu này. Cập nhật liên tục sẽ được thực hiện để phản ánh tình trạng hiện tại của xe tải.

Tài liệu này sẽ chứa thông tin về các yêu cầu và ràng buộc đối với việc sử dụng giao diện body builder. Trường hợp body builder phải áp dụng các biện pháp an toàn cụ thể thì phải nêu trong tài liệu này.

Khi body builder cần bất kỳ thứ gì không được mô tả hoặc khi ASIL của đặc tính không đáp ứng mong đợi của body builder, body builder phải liên hệ với UD để được hướng dẫn.

Tài liệu này sẽ được tham khảo từ các tài body builder khác khi áp dụng. Tài liệu này sẽ được tham chiếu từ các tài liệu body builder khác khi có thể.

Hiện trạng xe tải liên quan đến ISO 26262

Các xe tải hiện có được phát triển theo quy trình nội bộ của UD nhằm giải quyết vấn đề an toàn chức năng, áp dụng trước ISO 26262.

Tham khảo

[1]----- ISO 26262:2018, “Phương tiện giao thông đường bộ – An toàn chức năng”